



STICHTING DORPSBELANGEN
B O R N E R B R O E K

**NOTULEN INFOAVOND PASTOOR OSSESTRAAT
voor aanwonenden en andere betrokkenen
Maandag 13 februari 2023 – 19.30 uur - Brookshoes**

Aanwezig: 34

Namens SDB: Jan Bartels, Petra Tangena

Naar aanleiding van de presentatie over de aanstaande werkzaamheden (vervangen bovenste asfalt laag) en de wensen voor verkeer remmende maatregelen (niet nu uit te voeren, toekomst plannen) kwam het volgende uit het overleg.

VERPLAATSEN ZEBRA BIJ SCHOOL

1. De door de verkeersdeskundige van de Provincie voorgestelde verplaatsing van het zebra pad naar de oversteek tussen Spar en Brookshoes kreeg geen draagvlak
2. De hiermee samenhangende nieuw te realiseren oversteekplaats tbv oversteek schoolkinderen, gesitueerd aan het einde van de fietsenstalling, is volgens aanwonenden te onveilig.
Auto's parkeren al vroeg in de parkeervakken, waardoor tussen auto's door overgestoken moet worden. Aan de zuidzijde komt de oversteek uit tegenover een woonhuis, dit wil de bewoner liever niet.
Wanneer de oversteek op deze plaats gerealiseerd zou worden, zouden ouders over de zeer smalle stoep terug moeten lopen naar de huidige verzamelplaats (ingang school, naast nr 4). Uit oogpunt van gevoel van veiligheid is voor deze oversteekplaats geen draagvlak.
3. Uiteindelijk gaan de aanwezigen voor het plan om de zebra te verplaatsen van de huidige plek naar recht tegenover de ingang.

De lamp boven de zebra moet dan mee verplaatst worden.



AANDACHTSPUNT: de lamp blijft vrijwel continu aan, waardoor er geen aandacht meer wordt besteed aan het feit dat daar een zebra is. Schoolbrigadiers moet consequenter worden in het aan en uit schakelen.



4. Gevraagd wordt om extra markeringen zodat duidelijk wordt dat hier een school wordt genaderd, denk aan de gekleurde palen en wegdekmarkeringen die je veel aantreft bij andere scholen en/of lampjes in het wegdek.



PASTOOR OSSESTRAAT OOSTZIJDE

Tijdens de vorige renovatie van de Pastoor Ossestraat (begin 2000 of 2015?), waarbij een stenen middenlijn is gemaakt, nieuwe lantaarnpalen zijn aangelegd en de westzijde van de straat is aangepakt met een nieuwe stoep en parkeerplaatsen, is de oostzijde “vergeten”. Vanwege gestegen kosten door onverwachte tegenvallers (klinkers onder asfalt) zou de oostzijde in een later stadium alsnog worden aangepast en gelijk gemaakt worden aan de westzijde.

Tot op heden is dit niet gebeurd. Stoepen zijn slecht en smal, parkeerplekken nog ongewijzigd. Er wordt een dringende oproep gedaan dit alsnog voor elkaar te maken.

PARKEREN OP PRIVÉ TERREIN

Een bron van ergernis is het parkeren op prive terrein, waardoor woningeigenaren de eigen woning niet kunnen bereiken of verlaten. Dit is met name het geval ten tijde van het halen en brengen van schoolkinderen.

Verzoek richting school de ouders/verzorgers hier op te attenderen.

TIP: schilder zelf NP op je terrein.



STOPLICHTEN

Er wordt gevraagd naar stoplichten bij de zebra, net zoals in Zenderen. Hier is door school en SDB al eerder naar gevraagd. De Provincie geeft aan, dat dit een schijnveiligheid creëert, omdat automobilisten niet altijd stoppen of zelfs gas geven om nog gauw het groene/oranje (rode) stoplicht te halen.

Het lijkt daarom geen optie. Wel in Zenderen: dus navragen.

RONDWEG OM BORNERBROEK

Er is gekeken naar mogelijkheden van een rondweg om Bornerbroek.

Via het XL-Park is geen mogelijkheid, het XL bestuur laat geen extra verkeersbewegingen toe. Hier is expliciet gekozen voor één in/uitgang, een rondweg zou teveel “vreemd” verkeer creëren.

Een rondweg langs Erve Schothorst/Bakkershof of aan de andere zijde, beperkt het dorp, geeft ook overlast en zal geen draagvlak krijgen vanuit de aanwonenden die hier mee te maken krijgen.

Een rondweg is daarom geen optie.

ROTONDE OF DREMPELS BIJ EIERBAAN

Het maken van drempels bij de eierbaan wordt door niemand van de aanwezigen als een goede optie ervaren, te veel geluidsoverlast. Ook groot verkeer (landbouw/vrachtwagens) zal hier te veel hinder van ondervinden.

Met betrekking tot een eventuele rotonde zijn de aanwezigen eveneens afwijzend, om dezelfde voorgaande redenen (en tevens licht overlast door naar binnen schijnende koplampen).

Een rotonde of drempels zijn daarom geen optie.

OVERLAST DOOR VRACHTVERKEER

Veel van het vrachtverkeer is afkomstig van dezelfde bedrijven.

Gevraagd wordt of het niet mogelijk is om deze bedrijven te verzoeken hun vrachtwagens (bijvoorbeeld For Farmers uit Delden) via de snelweg te laten rijden. Dat scheelt al.

Misschien is het ook mogelijk om de richting aanduiding Delden via Bornerbroek van de borden op HR Holstlaan af te halen.

De aanwezigen vinden dat het extra verkeer, veroorzaakt door de bedrijvigheid op het XL-Park, door het management van XL beter geleid moet worden. “XL heeft een zorgplicht”

Wanneer XL-2 gerealiseerd wordt zullen deze bewegingen nog verder toenemen.

MAATKAMPSWEG

Fietsers komende van de Maatkampsweg moeten met wiel op het kruisende fietspad staan om te kunnen zien of zij kunnen oversteken. Misschien is hier ook een aanpassing mogelijk?

In het verleden hebben er gekruiste hekken gestaan, waardoor in ieder geval de snelheid van- en naar de Maatkampsweg geremd werd. Deze stonden te dicht op de kruising.



Wanneer deze een paar meter naar achteren worden geplaatst zou dit beter werken.
De huidige situatie is destijds door de verkeersdeskundige van de Provincie als het meest veilige geclassificeerd.

VERLAGING SNELHEID

SDB wil graag een verlaging van de snelheid, zoals o.a. in het hele buitengebied 60 km zone.
Er is een voorbeeld (gemeente Elst) waarbij een Provinciale weg 30 km weg is geworden. Wellicht is het mogelijk dat ook de Pastoor Ossestraat 30 km weg wordt.
Wanneer de weg onaantrekkelijker wordt om te rijden, zullen minder mensen deze route kiezen (bijvoorbeeld bij calamiteiten op de snelweg).

VISUELE VERKEERREMMENDE MAATREGELEN

Misschien is het mogelijk met strepen de weg visueel smaller te maken?
SDB gaat dit navragen.

CIJFERS VERKEERSBEWEGINGEN

In de presentatie worden de cijfers getoond zoals deze te vinden zijn op de website van de Provincie. Wanneer deze metingen exact gedaan zijn is niet bekend, alleen in welk jaar.
De cijfers over 2022 zijn nog niet bekend.
Een aantal aanwezigen twijfelt aan de cijfers, gevoelsmatig is de verkeersdruk veel groter.
Er is wel een reële verwachting, dat de verkeersbewegingen in 2023 **ruim** boven de 10.000 per dag uitkomen. Dit is reden tot zorg.

DUBBEL FIETSPAD RICHTING ALMELO

Uit de enquête bleek, dat er enigszins draagvlak (53%, 17% geen mening, niet nodig 30%) is voor een dubbel fietspad richting Almelo. Het fietspad aan de westzijde buiten het dorp zou verdwijnen. Fietsers van die kant zullen dus extra moeten oversteken.
Dit wordt als minder wenselijk ervaren. Eerst overleg met gemeente. Geen prioriteit.

VERLICHTING FIETSPAD RICHTING ALMELO

Wandelaars op het fietspad zijn slecht zichtbaar, omdat er geen verlichting is.
Is er een mogelijkheid om bijvoorbeeld dimmende lampen te plaatsen zoals tussen het AZC en Borne.
Het argument dat men liefst zo weinig mogelijk verlichting in het buitengebied wil is hier niet van toepassing. De enorme bedrijfshallen langs de Pastoor Ossestraat geven al licht af en dat is eigenlijk geen buitengebied meer te noemen.